

Платоновский парк – память о прошлом и пример для будущего

Губернатор Тульской области Алексей ДЮМИН побывал с рабочим визитом в Платоновском парке Тулы. О том, что сделано по восстановлению рекреационной зоны, и о дальнейших перспективах ее развития в одном из самых густонаселенных районов областного центра рассказал Борис СОКОЛ, президент компании «Щёкиноазот», взявшей на себя заботу об уникальном зеленом массиве.



Немного истории

ПЛАТОНОВСКИЙ парк – известное в Туле место с богатой и интересной историей. Основателем его считается Константин Игнатьевич, один из сыновей купца первой гильдии, а затем и потомственного почетного гражданина Игнатия Козьмича Платонова.

Глава семейства крапивинский мещанин И.К. Платонов поселился в Туле вместе с семьей в 1852 году и записался купцом третьей гильдии. Его деловой размах был много масштабнее первоначальных претензий – Платоновы занимались рыбными промыслами и судоходством на Волге, снабжали рыбой Поволжье и Тулу, им принадлежали доходные дома в губернском городе. Но не только размахом коммерческой деятельности заслужил Игнатий Козьмич уважение земляков. В 1857 году он был избран старостой тульского Сретенского храма, семь лет спустя – старостой Успенского кафедрального собора. Жертвуя этим храмам, он не забывал о Староникитской церкви. Впрочем, благотворительность Платоновых этим не исчерпывалась.

Первым значимым для Тулы благотворительным проектом И.К. Платонова была лечебница Общества тульских врачей, созданного по инициативе В.И. Смиловича в 1862 году и к концу XIX века объединявшего практически всех врачей губернского города. В 1864 году

открылась лечебница Общества, где все его члены принимали туляков бесплатно. Лечебница первоначально располагалась в арендованном, но неудобном для медицинских целей доме. Новое здание было построено в 1889 году на углу ул. Площадной и Кашинского (Центрального) переулков (сейчас ул. Каминского, 32). Примечательно: в 1887 году И.К. Платонов не просто пожертвовал 10 000 рублей на строительство, но и взял на себя хлопоты по оформлению участка, подготовке проекта, наблюдению за его реализацией. Контроль со стороны членов Общества позволил достичь нужного результата – здание полностью соответствовало своему назначению по самым высоким стандартам того времени. «По отзывам современников, лечебница не знала себе равных в провинциальных губернских городах и не уступала столичным лечебным учреждениям», – пишет тульский краевед С. Демидов.

Еще одно строение, хорошо известное тулякам как здание Тульской городской думы, потом Дом пионеров и школьников, а ныне как Центр дополнительного образования детей, могло бы считаться своеобразным прообразом нынешних торгово-коммерческих комплексов. На первом этаже его располагался рыбный магазин Платоновых. Выше размещались помещения поднаём – для проживания и ведения коммерческой деятельности и торговли. Но активная общественная работа И.К. Платонова,

бывшего к тому же гласным городской думы, и искреннее стремление принести пользу Туле побудили его передать здание городу.

Вообще С. Демидов считает, что платоновским домам в Туле удивительно повезло – практически все они сохранились. Более суровая судьба ожидала загородное имение семейства. Когда-то здесь разводили рысистых лошадей, крупный рогатый скот. Система прудов бесперебойно работала на рыбный промысел Платоновых. После смерти И.К. Платонова его дело унаследовали сыновья, причем главным распорядителем считался Константин. Он многое сделал и для совершенствования хозяйственной деятельности, и для поддержания традиций благотворительности, заложенных отцом. Во многом благодаря ему Платоновский парк стал жемчужиной на окраине Тулы.

Остров невезения

НО, КАКУТВЕРЖДАЕТ С. Демидов, после революции 1917 года следы Константина Игнатьевича теряются и дальнейшая его судьба неизвестна. Парк и усадебные постройки остались. Стремление новой власти использовать их с хозяйственной целью успехом не увенчалось. Артель рыбаков, намеревавшаяся было продолжить дело Платоновых, просуществовала совсем недолго. А рыбы в прудах с каждым годом становилось всё меньше и меньше... В послевоенные годы здесь размещалась одна

из воинских частей. После ее передислокации территория осталась без присмотра. Попытки вовлечь её в хозяйственную деятельность с коммерческими целями предпринимались, но потерпели неудачу.

Туляки и гости города, впрочем, не забывали тихий уголок природы, но по мере замусоривания и зарастания зеленого массива мелколесьем прогулки здесь утрачивали цивилизованный характер, а среди посетителей парка со временем стали преобладать асоциальные элементы. В администрации города периодически разрабатывались планы реконструкции парка, но они так и оставались планами.

Возрождение

КАЧЕСТВЕННЫЕ изменения произошли в мае 2016 года, когда еще в статусе врио губернатора Тульской области А.Г. Дюмин рассмотрел обращения жителей Тулы с просьбой благоустроить парк. Благоустройство по воле главы региона были решены вопросы имущественного характера. Материально-техническую и организационную часть проекта взял на себя социально ответственный бизнес. Представители благотворителя – компании «Щёкиноазот» – в кратчайшие сроки реализовали первую часть проекта благоустройства Платоновского парка. Зона «Культура и отдых» была открыта уже к осени того же года – к 870-летию Тулы. Годом позже новый облик обрела зона «Природа и прогулки». Сегодня поляны и фрагменты лесного массива, соединенные живописными дорожками и аллеями, располагают к спокойным уединенным прогулкам. Видовые площадки привлекают любителей селфи. Как и каскад ручьев, поддерживающих водный баланс прудов, оформленный цветами, декоративными кустарниками, деревьями и диким камнем, завезенным с Урала. Последний помимо эстетических целей выполняет важную функцию – укрепляет грунт. Кроме того, в Платоновском парке были высажены многочисленные новые взрослые деревья не только утраченных ценных пород, таких как дуб и ясень, но и хвойных – ель, сосна, лиственница. Здесь же заложены и развивается дендрарий – основа культурно-образовательного сектора.

Чуть в стороне – спортивные площадки – игровая и воркаут-зоны. Примечательно, что они не пустуют даже в холодное время года. А для любителей зимних развлечений в стороне на месте еще недавнего заросшего и изрядно замусоренного пустыря залит каток и оборудована горка для безопасного катания на тюбингах. А уже ближе к многоэтажным домам расположили площадку для выгула и дрессировки собак. И это не просто полянка, а грамотно зонированная территория с огороженным местом для дрессировки, разноразмерными дорожками для выгула и, конечно, удобными и антивандальными скамейками для хозяев животных.





В парке с гордостью заявляют, что это – самая большая в Туле площадка для четвероногих друзей – её площадь 2000 кв. метров.

Что в итоге

– СЕГОДНЯ Платоновский парк по праву стал одним из самых любимых мест туляков и гостей города, – отметил губернатор, инспектируя это место отдыха. – Здесь созданы все условия для поклонников здорового образа жизни, для детей и представителей старшего поколения. В парке можно встретить и спорт-сменов, и мамочек с колясками, и целые семьи горожан. А ведь так было не всегда...

Глава региона напомнил о том колоссальном объеме работ, который пришлось проделать рабочей группе, – в первый год было вывезено более 400 КамАЗов мусора, проложено порядка 10 километров прогулочных дорожек... И это было только начало...

– Хотел бы выразить слова благодарности в адрес ведущего химического предприятия, которое динамично развивается, благодаря чему стало крупнейшим в России экспортером химической продукции, – подчеркнул Алексей Дюмин. – Так выполняется задача, поставленная Президентом РФ, развивается экономический потенциал региона. Сегодня на предприятии строятся и вводятся в строй новые производства, создаются новые рабочие места, осваивается выпуск новой продукции. «Щёкиноазот» – значимый налогоплательщик, компания с высокой социальной ответственностью, а её руководитель Борис Александрович Сокол – настоящий патриот.

Б. А. Сокол в свою очередь отметил большую роль главы региона во взаимосвязанном развитии экономики и социальной сферы Тульской области.

– При поддержке губернатора, правительства мы вышли на новый уровень производства метанола – миллион тонн в год, в 2021 году с пуском нового производства будет уже полтора миллиона тонн, – отметил президент ОАО «Щёкиноазот». – Понятно, что компания, помимо экономических, брала на себя и социальные обязательства, которые при любых условиях мы стараемся неукоснительно выполнять. Одним из пунктов социального сотрудничества был проект реконструкции Платоновского парка. Три этапа на сегодняшний день завершены, рабочая группа потрудились, как мы считаем, неплохо – в проект вложены не только средства, но и душа. Впрочем, оценивать это не нам, а жителям Тулы.

Борис Александрович рассказал, что в этом году преобразования в Платоновском парке продолжатся. Совместно с администрацией Тулы представители «Щёкиноазота» займутся восстановлением плотины, расчисткой большого пруда, благоустройством прилегающей к воде зоны. А рабочей группе, с учётом опыта, приобретённого сотрудниками при возрождении Платоновского парка, предстоит новое дело.

– Мы берем на себя новые повышенные обязательства – сделаем два новых красивых парка в Щёкино, – пояснил Б. А. Сокол.



Когда место красит человека

В ПЛАТОНОВСКОМ парке многолюдно даже зимним вечером. Благо здесь отлично расчищены дорожки и кругом светло. К обычному освещению добавились праздничная иллюминация, выполненная с фантазией и вкусом. У нарядной ёлки сияют огнями огромный новогодний шар, маня к себе детей и взрослых. Более миниатюрные его копии разбросаны по всей территории.



Александр Павлович всегда гуляет здесь с внучкой Мариной, когда приезжает к детям. Он отлично помнит запустение недавних ещё лет и всякий раз, приходя сюда, обнаруживает, что в парке появились какие-то красивые и несомненно удобные новшества. Ему здесь очень нравится. Да и Марина, которая готовится в этом году пойти в школу, – любительница прогулок. Она лихо съехала на тюбинге с горки и приняла участие в общей беседе.

– Мариночка, что тебе больше всего нравится в парке?

Ребенок, окинув бойким взглядом заснеженный простор, неожиданно засмутился.

– Мне нравятся цветочки...

Да, пройдет совсем немного времени, и обновленный парк зазеленеет и расцветёт. Клумбы и куртины здесь устроены так, чтобы радовать гостей круглый год. Сами работники парка утверждают, что растениям здесь ничто не угрожает.



– Удивительно интеллигентные, культурные люди ходят в наш парк, – говорит **помощник генерального директора ОХК «Щёкиноазот» Владимир БАКУЛИН**, курирующий проект Платоновского парка с самого начала преобразований. – Я просто смотрю на лица и радуюсь. Мне приятно, что многие хвалят нашу работу, высказывают свои предложения по дальнейшему развитию парка.

Платоновский парк – проект некоммерческий. Содержание парка обходится компании «Щёкиноазот» в копейчку – зарплата персонала, постоянное обновление территории, ее содержание в порядке требуют новых и новых средств. Здесь проводятся развлекательные мероприятия, творческие фестивали, детские праздники, которые также влекут за собой затраты. Но президент «Щёкиноазота» Борис Александрович Сокол считает это абсолютно нормальным. Потому что главный принцип «Щёкиноазота» таков: бизнес имеет смысл только тогда, когда приносит пользу обществу. В нем – и продолжение платоновских традиций, и пример для предпринимателей новых поколений.

Наталья ЗЕЛИНСКА.

При подготовке материала использована статья С. Демидова «Платоновы в Туле». Фото tularegion.ru и «Молодого коммунара».



www.mk.tula.ru

Транспорт под управлением интеллекта

Тульская область стала одним из пилотных регионов, где внедряется интеллектуальная транспортная система.



НЕДАВНО министр транспорта и дорожного хозяйства Тульской области Родион Дудник посетил диспетчерский центр и проинспектировал реализацию первого этапа создания интеллектуальной транспортной системы (ИТС), которая ведется в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». По словам министра, наша область заняла второе место в России по итогам ранжирования заявок и вошла в число 22 пилотных регионов для внедрения системы. В августе прошлого года из федерального бюджета на реализацию этого проекта было направлено 300 миллионов рублей.

ИТС даст возможность создать единую платформу управления транспортом, позволит обобщить все разрозненные системы, которые были созданы ранее, и за счет современных способов анализа предложить более эффективные решения транспортных задач. Уже сейчас ИТС автоматически управляет движением и контролирует парковочное пространство.

«После внедрения системы, – отметил Р. Дудник, – должна вырасти скорость потока транспорта – особенно там, где чаще всего возникают пробки. Благодаря умным решениям мы сможем оперативно реагировать на меняющуюся ситуацию на дороге, а это в свою очередь позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий и мест их концентрации. Конечная цель внедрения ИТС – повышение комфорта и безопасности для всех участников дорожного движения».

Реализация проекта рассчитана на пять лет – до 2024 года включительно. На первом этапе в прошлом году было установлено

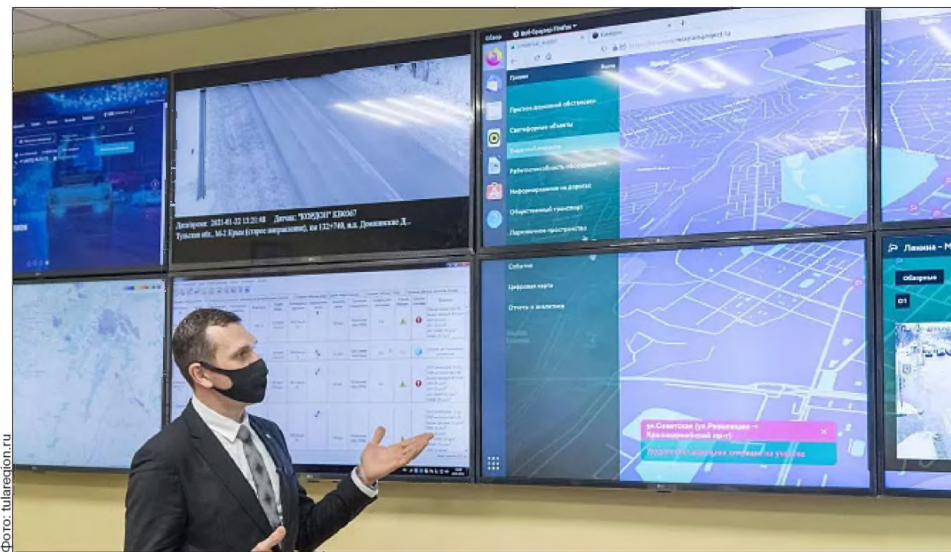
и интегрировано в систему 29 новых и 23 действующих умных светофора: 37 – в Туле, 13 – в Новомосковске, 2 – на региональных дорогах. Благодаря специальным датчикам они самостоятельно выбирают подходящий режим работы в зависимости от загруженности улиц, что позволяет избежать от пробок и ускорить движение потока в городах. В комплексе с камерами фотовидеофиксации система повышает сознательность водителей и, как следствие, безопасность дорожного движения.

Начали работать три умных пешеходных перехода с управляемыми дорожными знаками – по одному в Туле, Новомосковске и на трассе Тула–Новомосковск. Оборудование автоматически распознаёт приближение пешехода и выводит предупреждение на информационное табло.

В областной столице установлено десять умных стационарных комплексов контроля парковочного пространства, которые следят за корректностью парковки автомобилей.

По словам представителя «МосТранс-Проекта», участвовавшего в разработке ИТС, на сегодня в Тульской области создана самая современная система в стране. По мере наполнения новыми модулями и данными будет повышаться и эффективность ее работы.

На втором этапе особое внимание будет уделено эффективности управления транспортной системой. Планируется установить новые светофоры, динамическое информационное табло и управляемые дорожные знаки. В систему также добавятся новые модули управления дорожными работами, прогнозирования чрезвычайных ситуаций и мониторинга экологических параметров.



КСТАТИ, на автодороге Тула – Новомосковск появилось два новых освещенных участка. На подъезде к деревне Большая Еловая специалисты Тулаавтодора дополнительно установили 21 опору со светильниками, а еще 11 опор – в районе поселка Стахановский. Всего в этом году планируется осветить 121 километр региональных дорог. Сокращение числа мест концентрации ДТП – одна из ключевых задач нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Новый автобусный маршрут

начал работать в Туле с 26 января.

ОРГАНИЗОВАННЫЙ по поручению главы администрации города Дмитрия Милыева для повышения качества транспортного обслуживания населения, он соединил две новые автостанции – «Северную» и «Восточную».

Автобус № 8 «Автостанция «Восточная» – 18-й проезд» следует по улицам Староникитской, Оборонной, Советской, Октябрьской и Карпова.

На маршруте работает пять автобусов среднего класса с предоставлением льгот по оплате проезда. Средний интервал дви-

жения в часы пик – двадцать минут.

С расписанием движения можно ознакомиться на сайте администрации г. Тулы в разделе ГОРОД > ГОСТЯМ ГОРОДА > ТРАНСПОРТ.

