

территория развития

Казначеевка: время обновления и созидания



За 11 месяцев 2021 года погрузка в Тульской области составила

12
млн тонн грузов,
что на 1,9% больше,
чем за аналогичный период 2020-го.

Основные виды грузов –
химические и минеральные удобрения,
черные металлы, строительные грузы,
промышленное сырье, химикаты и сода.

Сергей МИТРОФАНОВ,
Андрей ЖИЗЛОВ

Одно из знаковых событий уходящего года – открытие станции Казначеевка после масштабной реконструкции железнодорожной инфраструктуры, проведенной «РЖД». Возможности грузоперевозок станции будут соответствовать потребностям АО «Щекиноазот», развивающегося и наращивающего объемы поставок продукции своим потребителям.

У компании появился и долгожданный дополнительный выезд на станцию, а вместе с этим – возможность отправки готовых поездов, собранных на подъездных путях предприятия. Обновление, несомненно, скажется и на росте промышленного производства.

Ранним утром 14 декабря на станции состоялась торжественная церемония пуска в эксплуатацию первой в регионе микропроцессорной системы управления движением поездов, которая в несколько раз повышает эффективность работы железнодорожной автоматики, а также безопасность и надежность перевозок.

С учетом перспективного развития «Щекиноазота» «РЖД» перестроило стрелочную горловину: специалисты переложили девять стрелочных переводов, оборудовали новый путь, а уже существующий удлиннили до 1050 метров.

В Щекинский район на торжественное событие открытия после реконструкции станции Казначеевка прибыл начальник Московской железной дороги Михаил Глазков.

Напомним, реконструкция проводилась в рамках договоренности между ОАО «РЖД» и Тульской областью.

– Когда реализуются такие серьезные проекты, всегда очень приятно, что в выигрыше остается не только предприятие, которое развивается, строится, наращивает объемы производства, но и другие участники строительства, – обратился к

СПРАВКА

Проект по реконструкции станции реализован в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД». Менее чем за 1,5 года здесь были проведены работы по удлинению двух станционных путей; построен дополнительный пятый электрифицированный приемоотправочный путь общей протяженностью 1,1 км; в южной горловине Казначеевки выполнен перенос 11 стрелочных переводов. Установлены 185 новых опор контактной сети. Управление движением на станции переведено на новую микропроцессорную централизацию. Для этого проложено почти 80 км кабелей различного назначения. Ранее за счет средств компании «Щекиноазот» был уложен дополнительный съезд между приемоотправочным путем и путем необщего пользования, ведущего к предприятию. Мало того, в рамках реконструкции Казначеевки для пассажиров был построен новый одноуровневый переход, который для мобильных граждан оснастили пандусами. Установлено 1,9 км ограждений пути.

Так сейчас выглядит станция Казначеевка

собранным Глазков. – Это первый участок, полностью отвечающий всем требованиям, современным технологиям. Те обязательства для обеспечения перевозки растущих объемов продукции компании «Щекиноазот», которые брали на себя ОАО «РЖД» и «Щекиноазот», на сегодняшний день выполнены. Это первый этап большого пути, который всем нам дает возможность двигаться вперед, увеличивать объемы, предоставлять новые рабочие места.

Первый заместитель губернатора Тульской области Вячеслав Федорищев отметил: ОАО «РЖД» всегда было и остается стратегическим партнером нашего региона.

– Отрадно, что за последние пять лет под руководством губернатора Алексея Дюмина местная промышленность очень сильно выросла; все базовые отрасли показывают хороший рост. Химическая – особенно, – констатировал он. – Компания «Щекиноазот» в химическом кластере Тульской области занимает особое место. Очень приятно, что мы открываем



обновленную станцию Казначеевка. Она отвечает всем потребностям и новым проектам «Щекиноазота». Казначеевка обеспечит грузоперевозки, и как следствие – экспорт. Причем он заметен в динамике экспорта нашей области. От имени губернатора поздравляю вас с этим событием! Впереди еще много новых шагов, свершений.

Железнодорожная инфраструктура для «Щекиноазота» очень важна, и ее значение растет с реализацией новых масштабных инвестиционных проектов компании. В последние годы щекинские химики занимаются развитием железнодорожной инфраструктуры. Первым этапом стало создание парка «А» в 2017 году в связи с возведением совместного комплекса метанола и аммиака М-450/А-135 и завода по выпуску серной кислоты СК-200. Новые производства потребовали строительства не только новых путей, но и зоны погрузки и выгрузки продукции. Парк «Б» – под третью метанольную установку М-500 и комплекс по производству азотной кислоты и аммиачной селитры – начали строить в январе 2020 года, вложения составили свыше 460 миллионов рублей. Он рассчитан на 436 вагонов, общая протяженность путей – около 10 километров с тридцатью стрелками.

Сейчас парк «Б» в полной мере используется железнодорожным цехом, ведется маневровая работа. Пути пока не полностью загружены в связи с тем, что комплекс производств азотной кислоты и аммиачной селитры еще не введен в эксплуатацию и не дает объема продукции для полной загрузки парка.

Кроме того, с июня строится парк «Д» – железнодорожная инфраструктура, которая станет обслуживать самый большой для «Щекиноазота» комплекс по производству аммиака и карбамида А-525/К-700. Протяженность его путей составит почти 25,7 километра с 75 стрелками. Все работы планируется завершить к декабрю 2023 года – чуть раньше, чем закончится возведение производственного комплекса. Инвестиции в этот проект составят один миллиард рублей. Сейчас в парке «Д» уже закончена подготовка и ведутся земляные работы, подготавливается и укладывается верхнее строение пути – все в полном соответствии с графиком.

Станция Казначеевка – важный транспортный узел, который использовался и будет использоваться «Щекиноазотом». Полный комплекс работ позволил увеличить почти в два раза объемы грузовых перевозок продукции компании «Щекиноазот» – с 1 миллиона тонн в 2017



Борис Сокол: это очень серьезный шаг в развитии – и для нас, и для железной дороги



После подписания соглашения на станции Щекино стороны обсудили вопросы в сферах производства, обеспечения безопасности на железнодорожной инфраструктуре, повышения уровня транспортной обеспеченности в пассажирских и грузовых перевозках, создания условий для развития в Тульской области железнодорожного транспорта

году до 1,8 миллиона в 2021-м. В следующем году ожидаемый объем перевозок составит 2,4 миллиона тонн, в 2023 году – 3,5 миллиона – в основном это экспортное направление. Благодаря новой схеме движения с дополнительным выездом железнодорожники «Щекиноазота» получили возможность отправлять готовые составы поездов, собранные на подъездных путях предприятия. В 2021 году щекинские химики отправили 97 прямых маршрутов, сэкономив 57 миллионов рублей и ускорив доставку продукции клиентам на три-пять суток.

– За счет тех работ, которые были проведены, «Щекиноазот» сможет нарастить объем ежесуточной отгрузки на 50–60 вагонов, то есть перерабатывающая способность станции увеличена, – отметил президент «Щекиноазота» Борис Сокол. – Понятно, что это огромный объем. Это очень серьезный шаг в развитии – и для нас, и для железной дороги. За последние 15 лет объемы выпускаемой нашей компанией продукции выросли практически в семь раз. Это действительно начало большого пути. Хочу еще раз поблагодарить партнеров из компании «РЖД» – за то, что мы на протяжении уже многих лет находим понимание по основным вопросам транспортной повестки. Мы можем уверенно наращивать выпуск продукции, в очередной раз убедившись в том, что объединение усилий «РЖД», правительства Тульской области и нашей компании дает позитивный результат и способствует прогрессивным переменам.

...После этого начальник Московской железной дороги Михаил Глазков дал команду на отправку поезда с продукцией компании «Щекиноазот» в первый рейс в Орел.

Со станции Казначеевка все переместились в Щекино. Причем добирались не на машинах, а – что в общем-то логично для конкретно взятой ситуации – по железной дороге, на автомотрисе. Там состоялось возложение цветов к памятнику Льву Толстому. А затем прошло подписание соглашения между правительством Тульской области и ОАО «РЖД» о взаимодействии и сотрудничестве в области железнодорожного транспорта на 2022–2026 годы.

Его участники обсудили актуальные вопросы, касающиеся сфер производства, экологии, социальной политики, обеспечения безопасности на железнодорожной инфраструктуре, повышения уровня транспортной обеспеченности в пассажирских и грузовых перевозках, создания условий для развития железнодорожного транспорта в Тульской области.

Участники встречи выразили уверенность в дальнейшем конструктивном и взаимовыгодном сотрудничестве, которое позволит эффективно решать задачи, которые стоят перед Московской железной дорогой и нашим регионом.



Дорогой подарок к празднику

Особенно радует, что подаренный внедорожник – местной сборки



Нелли ЧУКАНОВА
Сергей КИРЕЕВ

Руководитель фонда развития Тульской области «Перспектива» Юлия Федосеева по поручению губернатора передала в дар музею-заповеднику «Поленово» новый внедорожник.

Встреча проходила во дворе Тульского филиала – на Поленовском подворье, у Центра семейной истории на Благovesенской, 8.

– Это уже не первый подарок нам от региона. Спасибо огромное и правительству Тульской области, и в первую очередь Алексею Геннадьевичу Дюмину за то, что постоянно нас поддерживает и неравнодушно относится к нашим проблемам! – поблагодарила директор музея-заповедника Наталья Поленова. – Ранее «Поленову» фондом «Перспектива» были подарены разные технические средства, в том числе цистерна для пожаротушения, трактора и даже летний тент для сцены.

Наталья Федоровна отметила: ее особенно радует, что внедорожник, переданный в дар музею-заповеднику сегодня, – именно тульской сборки.

– «Поленово», как вы понимаете, заповедник, и очень важно, что эта маши-

на – внедорожник, потому что нужно объезжать охранные зоны, приходится много передвигаться по пересеченной местности. Наш автопарк приходит в негодность, многие машины уже не могут обслуживать наши потребности, так что новый внедорожник мы сразу же пустим в дело, – сказала Поленова.

В преддверии новогодних праздников Наталья Федоровна поведала о том, что на эти дни готовит

«Поленово» для туристов – детей и взрослых.

– Здесь, в Туле, мы решили сконцентрироваться на гастрономическом направлении, потому что

она за последнее время стала гастрономической столицей – здесь такое большое предложение, и это востребовано туристами, – сказала Поленова. – Надеясь, на новогодние праздники к нам придет много людей, поэтому у нас есть такое предложение, как гастрономические выставки и гастрономические спектакли.

Много интересного запланировано и в музее-усадьбе «Поленово», находящемся в Заокском районе, и в Центре детского творчества в Страхово. Здесь пройдут выставки, мастер-классы – роспись по стеклу и изделий из гипса, лепка из глины, батик, спектакли, новогодние елки.



Заснеженное Поленово ждет гостей на Новый год